



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Macaé
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011.

GABINETE VEREADOR LUCIANO DINIZ

Data: 29-08-2025

Local: Câmara Municipal de Macaé

Horário: 14h

Registro: Reunião gravada para atendimento às regras de transparência (disponibilização no SAPL).

1. Composição e Participantes

Presidência: Vereador Luciano Diniz

Relatoria: Vereador Marvel

Titulares: Vereadores Ricardo Salgado e Professor Michel

Secretarias envolvidas:

- **Mobilidade Urbana:** presença de Lívia, Gabriela (planejamento de trânsito) e Vicente (colaborador/usuário ativo), além de apoio do Rui.
 - **Infraestrutura** (envolvida por obras com trechos de ciclovia).
 - **Esportes** (apoio a mobilidade ativa e lazer).
- Apoio institucional:** equipe de Comunicação da Câmara (fotógrafo e jornalista concursados).

2. Contexto e Histórico

- Na gestão anterior foram **mantidas e sinalizadas as ciclovias existentes** (Lagomar, Aroeira, Centro, Imbetiba, Praia Campista e Cavaleiros).
- **Planos anteriores:** Plano Cicloviário de Macaé (≈ 62 km previstos). Aproximadamente **30 km executados; 30+ km remanescentes** para implantação nesta gestão.
- **Paraciclos:** implantação histórica de >1.000 vagas; há **projeto em elaboração para expansão** (quantitativo a confirmar em próxima reunião).

3. Pauta

1. **Reinstauração e retomada dos trabalhos** da Frente.
2. **Diretrizes de manutenção e qualidade de sinalização** das ciclovias existentes.
3. **Implantação de novas rotas** do Plano Cicloviário, com foco nas prioridades desta gestão.
4. **Integração intersetorial** (Mobilidade, Infraestrutura, Esportes) e participação técnica da **Coordenação de Mobilidade Ativa** nos projetos viários.
5. **Agenda e cronograma** das próximas deliberações e visitas técnicas.

4. Discussões Principais

4.1. Manutenção e Padrões Técnicos

- **Pintura:** manter diretriz já aprovada na Frente de **pintar apenas os bordos** (reduz custo e risco de derrapagem em chuva).



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Macaé
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011.

GABINETE VEREADOR LUCIANO DINIZ

- **Qualidade da tinta:** relatos de **desgaste precoce** (ex.: Lagomar). Solicita-se especificação técnica adequada e avaliação se manutenção foi pela secretaria de **Serviços Públicos** ou **empresa contratada**.
- **Processos:** necessidade de licitar **manutenção** com caderno técnico (tinta, microfresagem quando necessária, prazos de garantia) e **participação técnica da Mobilidade Ativa** no acompanhamento.

4.2. Prioridades de Implantação (Novas Ciclovias)

(a) Rota 2 – PRIORIDADE ESTRUTURANTE

- Trecho: **Glória – Parque de Tubos**, com bifurcação para **Imboassica** (~9 km).
- **Gargalos:** área **alagadiça** (~400 m – necessidade de solução estrutural: **gabião/enrocamento**, a definir pela Infra/Obras) e **liberação da faixa ferroviária**.
- **Encaminhamento:** Mobilidade elaborará **óficio técnico**; Frente solicitará à **Secretaria de Infraestrutura/Obras** apoio ao dimensionamento e validação estrutural do trecho crítico.

(b) Rota Turística Entorno da Lagoa/Deck

- Projeto ambiental e urbano (deck de madeira ecológica, caminhos sensoriais), **conectando ao Mirante** e com saídas para **São Marcos e Fazenda do Mutum**.
- Natureza turística/laser (não substitui rota de trabalhador); **apresentação técnica** será solicitada aos autores (arq. **Rodolfo e Marcos**), em alinhamento com INEA/NUPEM.

(c) Duplicação da Frente do Shopping (Av. Aloísio da Silva Gomes)

- Obra de **macrodrenagem** e requalificação viária em curso/estudos; Frente solicitará **garantia de ciclovia** no projeto final (evitar casos pretéritos em que ciclovia ficou “para depois”).

(d) Corredor “Venezuela” (Campo do Oeste – Novo Horizonte)

- Obra de **macrodrenagem** em andamento; oportunidade de **ligação cicloviária interbairros**. Frente pedirá **inclusão** da ciclovia no escopo/adequações de obra.

(e) Linha Vermelha

- Projeto anunciado publicamente com **ciclovia**; Frente requisitará **acesso ao projeto** para ciência e contribuições.

(f) Parque da Cidade e Praça de São Marcos

- Previsão de **ciclovias internas/de conexão**; Frente acompanhará projetos e cronogramas.

4.3. Ponte sobre o Canal (Centro–Barra)

- **Soluções graduais na ponte velha:**
- Estudar **demolição parcial** de elevação/passeio sem tubulação (verificar interferências **CEDAE**), aplicação de nova camada asfáltica e **sinalização horizontal** para ganhar faixa ciclável.
- **Autorização do DER** será necessária (Frente oficiará com **croqui técnico** da Mobilidade).
- **Trecho crítico lado Barra:** avaliar **passarela elevada** até a Praça dos Navegantes; curto prazo com soluções provisórias de segurança e direcionamento.



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Macaé
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011.

GABINETE VEREADOR LUCIANO DINIZ

- **Ponte nova:** largura insuficiente para ciclovía; estudar **rota inferior/servidão** como alternativa de conexão.

4.4. Rota 9 – Aroeira

- Projetar **implantação em etapas** para mitigar resistência comercial;
- **Etapa 1:** da Linha Verde até o Jardim Santo Antônio/CIEP (trecho residencial, menor conflito).
- **Etapa 2:** expansão até o eixo comercial principal após avaliação de uso/estacionamento.
- Mobilidade apresentará **dados de contagem e monitoramento por câmeras** na próxima reunião.

4.5. Centro – Teixeira de Gouveia e Alternativas

- Histórico de conflito com comércio e acidentes no eixo principal.
- **Estudo:** possibilidade de **transferir** a ciclovía da Teixeira para **vias paralelas** (ex.: **Francisco Portela** – preferencial; **Velho Campos**; **Alfredo Back**), com
- possíveis **perdas de 90–100 vagas** por via e mitigação via **estacionamento rotativo** e/ou **compartilhamento controlado** (avaliar também **Rui Barbosa**).
- **Rotativo:** Frente solicitará **posicionamento formal do Governo** sobre **retorno do estacionamento rotativo** (impacto direto na política cicloviária e no comércio).

4.6. Linha Azul

- Classificada hoje como **via de trânsito rápido** (código atual **não prevê ciclovía** nesse tipo de hierarquia).
- Encaminhar **proposta de ajuste de hierarquia** (para arterial/coletora, conforme estudos) na **revisão do Código de Urbanismo e de Obras**, permitindo **ciclovía** e gestão de **velocidades setoriais** (60/80 km/h com justificativa técnica por trecho).
- Articular com Executivo o envio/atualização dos Códigos à Câmara e propor **emendas** que viabilizem o modal cicloviário na Linha Azul.

4.7. Governança e Participação Técnica

- **Coordenação de Mobilidade Ativa** (com Lívia, Gabriela, Vicente, etc.) passará a ser **consultada sistematicamente** nos novos projetos viários/obras, evitando soluções sem acessibilidade e sem espaço ciclável.
- Infraestrutura informou **licitação de projetos** em grande escala, o que pode **desafogar equipe interna** e acelerar respostas técnicas.

5. Deliberações e Encaminhamentos

1. **Oficiar a Secretaria de Infraestrutura/Obras:** apoio técnico para **trecho alagadiço da Rota 2** (memorial, solução estrutural – gabião/enrocamento – e validação).
2. **Oficiar o DER:** autorização para **adequações na ponte velha** (anexo **croqui** a ser elaborado pela Mobilidade).



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Macaé
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011.

GABINETE VEREADOR LUCIANO DINIZ

3. **Requisitar projetos:** Linha Vermelha, Corredor Venezuela, Duplicação Aloísio da Silva Gomes, Parque da Cidade e São Marcos (para ciência e contribuições).
4. **Solicitar apresentação técnica do projeto turístico da Lagoa** (arq. Rodolfo e Marcos, alinhado a INEA/NUPEM).
5. **Rotativo:** encaminhar **consulta formal ao Governo** sobre retorno do **estacionamento rotativo** (centro e eixos comerciais) para compatibilizar política ciclovária e vagas.
6. **Manutenção:** preparar **caderno técnico** de manutenção de ciclovias (materiais, pintura de bordos, microfresagem, garantias) e **licitar** quando cabível.
7. **Coordenação de Mobilidade Ativa:** elaborar **minuta de ofício** garantindo participação **consultiva** obrigatória nos projetos viários.
8. **Rota 9 – Aroeira:** adotar **implantação faseada** (Linha Verde → Jardim Santo Antônio/CIEP na 1ª etapa) e levar **dados de contagem/monitoramento** à próxima reunião.
9. **Linha Azul:** preparar **propostas de emenda** para a revisão dos **Códigos** (Urbanismo/Obras), reclassificação hierárquica e viabilização de ciclovia.

6. Pendências por Secretaria

- **Secretaria de Mobilidade Urbana:** elaborar croqui para ofício ao DER (ponte velha); preparar minuta de ofício para inclusão da Coordenação de Mobilidade Ativa nos projetos; organizar dados técnicos da Rota 9 (contagem/monitoramento); acompanhar plano de expansão dos paraciclos; retorno rotativo
- **Secretaria de Infraestrutura/Obras:** fornecer apoio técnico para trecho alagadiço da Rota 2 (gabião/enrocamento); apresentar projetos da Linha Vermelha, Corredor Venezuela e duplicação da Av. Aloísio da Silva Gomes.
- **Secretaria de Meio Ambiente:** acompanhamento do projeto turístico da Lagoa em articulação com INEA/NUPEM.
- **Secretaria de Esportes:** apoio às ações de mobilidade ativa e integração com projetos de ciclovias em áreas de lazer (Parque da Cidade e Praça de São Marcos).
- **Executivo Municipal (Prefeitura):** posicionamento sobre o retorno do estacionamento rotativo; encaminhar revisão dos Códigos de Obras/Urbanismo para viabilizar ciclovias em vias classificadas como trânsito rápido.
- **Legislativo Municipal (Câmara):** preparar **propostas de emenda** para a revisão dos **Códigos** (Urbanismo/Obras) sobre Linha Azul, reclassificação hierárquica e viabilização de ciclovia.

7. Comunicação e Publicidade

- Produção de **vídeo-síntese** da reinstauração da Frente (para redes), com **colabs** dos vereadores e perfis técnicos presentes (respeitando diretrizes institucionais).
- **Registros** serão compartilhados no **grupo da Frente** e submetidos à **validação** antes da publicação.



Estado do Rio de Janeiro
Câmara Municipal de Macaé
Lei Estadual nº 6081 de 21.11.2011.
GABINETE VEREADOR LUCIANO DINIZ

8. Próxima Reunião

Data sugerida em plenária: 23 de outubro, às 14h, na Câmara Velha (a confirmar e divulgar).

Atividade proposta: visita técnica à área da ponte (Centro–Barra) para avaliação in loco de alternativas de conexão cicloviária.

9. Encerramento

Nada mais havendo, foi encerrada a reunião, ficando registradas as prioridades desta gestão:
implantar a Rota 2, avançar nas conexões **Lagoa/Mirante/São Marcos**, assegurar **ciclovias nas obras estruturais** (Linha Vermelha, Venezuela, Aloísio da Silva Gomes), melhorar **padrões de manutenção**, executar todo plano cicloviário e assegurar **governança técnica** com a Coordenação de Mobilidade Ativa.